



---

México D.F., a 20 de junio de 2008.

Jesús Reyes Heróles.  
Director de Pemex.

Entrevista concedida a los medios de  
comunicación en el Palacio Legislativo  
de San Lázaro.

PREGUNTA.- Inaudible.

RESPUESTA.- Desgraciadamente tengo prisa, entonces trataré de concentrarme en dos o tres preguntas que sean lo más pertinentes posibles para que todo mundo, digo, atender las principales inquietudes.

PREGUNTA.- ... en la frontera norte, desabasto de gasolina, se habla ya de que hay oleadas de personas de Estados Unidos que se pasan la frontera para cargar gasolina. ¿Quisiéramos saber qué información tiene Pemex, qué están haciendo?

RESPUESTA.- Mire, primero, es necesario acotar el problema. Se trata de un problema, una situación que está focalizada en la frontera entre México y Estados Unidos, entre Baja California y California.

ES La principal plaza donde se han presentado, bueno, esa es una primera precisión. La segunda es que se refiere principalmente a diesel, no es algo que esté generalizado a las gasolinas y esto responde a que la capacidad de los tanques de diesel es mucho mayor que la capacidad de los tanques de gasolina y, por lo tanto, el diferencial de precios pues la permite, representa un gran ahorro para quien viene a México a cargar un tanque de diesel, a diferencia de lo que costaría cargarlo del lado estadounidense.

Entonces, Éste es un asunto focalizado en Baja California, no está generalizado en otras partes de la frontera, aunque se ha ido corriendo de Tijuana, hacia Mexicali y está multiplicándose el problema en esa zona y el problema todavía lo tenemos en otras zonas de la frontera, primero.

Segundo, lo que hemos hecho para atenderlo, simplemente enviar más diesel, así en este momento de hecho se está yendo un buque para allá con un volumen muy importante de diesel que nos va a permitir garantizar el suministro en Baja California, en las próximas semanas.

El diferencial de precios es muy grande, habrá qué ver como evolucionan los precios en los Estados Unidos para ver en qué medidas y qué tan rápido puede, digamos, aminorar ese incentivo enorme que hay, sobre todo en diesel para venir a cargar en México.

PREGUNTA.- ¿Afecta a México esto?

RESPUESTA.- Bueno, afecta a México en el sentido que hay problemas para los compatriotas que viven en la zona que tienen que estar haciendo colas en las gasolineras para poder cargar combustible perdiendo obviamente con un mayor costo el tiempo; también afecta en el sentido de que, bueno, finalmente es una gasolina que se está vendiendo a un precio por debajo del precio internacional y eso tiene un costo financiero para la Secretaría de Hacienda.

PREGUNTA.- La consulta va a ser organizada por el Instituto Electoral capitalino, ¿confían en la efectividad y tomarán en cuenta los resultados?

RESPUESTA.- Bueno, mire, el tema de la consulta es muy importante ponerlo en perspectiva. O sea, se trata de una propuesta hecha básicamente por Andrés Manuel López Obrador y sus seguidores y que ha recibido el apoyo de algunos sectores,

digamos, del PRD; obviamente, de Marcelo Ebrard, en el Distrito Federal.

Ese tipo de ejercicios, sobre todo cuando no existe una experiencia propia y una infraestructura, puede dar lugar a todo tipo de resultados. La confiabilidad de una consulta de esa naturaleza pues cuando ya se tiene experiencia en ello, la verdad es que es mucho más claro y más preciso el resultado; no es el caso en México, no tenemos, digamos, no hay experiencia en ese sentido.

No me voy a meter en el tema de legalidad o no legalidad, eso pues cada una de las entidades los está resolviendo a su manera. Varios gobernadores de todos los colores políticos, ya se han expresado, incluyendo, digamos del PRD, se han expresado en el punto de revisar la consulta correspondiente.

Es algo que está más allá del gobierno, o sea, la posición del gobierno es muy clara, en el sentido de que nosotros, digamos, le corresponde al Legislativo el tomar las decisiones para los cuales fueron electos los señores legisladores y que lo de la consulta, bueno, será un ejercicio que hagan algunos grupos ciudadanos o algunos grupos, reitero, vinculados básicamente a los opositores de la Reforma, encabezados por Andrés Manuel López Obrador, para en mi opinión volver a dilatar el resultado de este importante debate político.

PREGUNTA.- ¿Desde el sexenio pasado tiene que ver con las consultas que hace Pemex en España?

RESPUESTA.- Bueno, no tiene que ver, sí y no, en el siguiente sentido.

Y lo hago muy rápido. Sí, en el sentido de que reflejan la preocupación estructural que tiene Pemex desde hace ya varios años, estamos hablando desde el 2002, 2003, acerca de cómo mejorar la integridad operativa del sistema de ductos de petróleos mexicanos.

Entonces, en ese sentido se planteó como una de las soluciones que está en instrumentación, se ha iniciado su instrumentación, el poder buscar estos contratos de mantenimiento integral de ductos de los cuales sólo se ha listado uno hasta el momento, que es lo que le llaman el sector cuatro.

Por otra parte, las pláticas que se tuvieron con la empresa, esa que salió una nota por ahí de algún periódico, son pláticas que se han tenido, evidentemente, porque es una de las empresas más respetadas a nivel internacional como operadores y expertos en mantenimiento de ductos y a Pemex le interesa el tener una relación de asesoría técnica de esta empresa española, para el mismo propósito: mejorar las condiciones operativas de su sistema de ductos.

Estos encuentros con la empresa española, de hecho, comenzaron después de los actos de sabotaje que, o en relación con los actos de sabotaje que enfrentó Petróleos Mexicanos y fue con la empresa de españoles, porque ellos tienen una red de ductos muy amplia que ha sido objeto de diversos ataques por el ETA.

Entonces, nos interesaba también conocer las características de su sistema, de sus procedimientos y de sus enfoques de seguridad. Entonces está en relación con la preocupación central de Pemex de mantener su integridad operativa y mejorar el funcionamiento de sistema de ductos; lo lamento mucho, les agradezco mucho.

Muchas gracias.

-- ooOoo --